



TEAM ITALIA PARAPENDIO 2007/2008
PROPOSTE MODIFICA REGOLAMENTO 2008

Proposta C – Classifica Generale Piloti

Premessa: *Si vuole proporre una modifica alle modalità con cui viene calcolata e mantenuta la Classifica Generale Piloti. Attualmente il regolamento recita:*

27. CLASSIFICHE DI MERITO

27.5 La *stagione agonistica FAI* è compresa tra i due eventi FAI principali di ogni anno. Cioè può iniziare con la fine di un europeo e concludersi con l'inizio di un mondiale, oppure può andare dalla fine del mondiale all'inizio dell'europeo. Ogni stagione agonistica FAI viene suddivisa in due *periodi*: il *periodo pre-evento FAI* che va dal primo novembre alla data di inizio dell'evento FAI, e il *periodo post-evento FAI* che va dal termine dell'evento FAI al trentuno ottobre dello stesso anno.

27.6 La *Classifica Generale* si ottiene sommando per ogni pilota i migliori 10 (dieci) punteggi ottenuti nelle singole prove delle gare effettuate negli ultimi quattro periodi, compreso l'attuale. I risultati ottenuti nei due periodi meno recenti vengono devalutati detraendone il 15%. Ogni pilota può includere fino a 4 risultati ottenuti in competizioni PWCA o svolte in territorio estero. Sono esclusi gli eventi FAI in cui il pilota interviene come rappresentante della squadra nazionale (es. europei e mondiali). Sono altresì escluse le competizioni disputate in concomitanza con tali eventi.

*Ovvero la classifica tiene conto dei **migliori 10 risultati** riferiti a **singole task** degli ultimi 4 periodi agonistici (ultimi 2 anni circa), con una **devalutazione del 15%** per i risultati ottenuti nei due periodi più "vecchi". Inoltre possono essere messi in classifica **al più 4 risultati** ottenuti in competizioni non facenti parte del circuito della Team Italia Cup (Gare estere o Coppa del Mondo in Italia).*

Motivazione: *Le motivazioni della proposta sono quelle espresse qui di seguito da Alberto Castagna e sono basate sulla necessità di rivedere le classifiche di merito tenendo conto anche del risultato che un pilota ottiene nell'evento complessivo e non solo di quello determinato dalle singole task.*

Ciao a tutti,

vorrei proporvi un cambiamento abbastanza radicale nel nostro sistema di punteggio.

La mia proposta parte dal fatto che nel 2007 è cambiato il calcolo dei punteggi nel Ranking FAI e d è anche cambiato il criterio di scelta del "National Team size" ai Mondiali/Europei.

Mentre in passato per ogni evento FAI contava unicamente il nr. dei piloti iscritti e la durata (nr. gg di gara), ora sono stati aggiunti altri criteri, tra cui il piu' importante è la qualità dei piloti partecipanti all'evento.

Questo porta automaticamente a far si che oltre ai Mondiali ed agli Europei, gli eventi di Coppa del Mondo diventino importantissimi per la classifica FAI.

Questa classifica piloti-nazioni è fondamentale per stabilire il "National Team size", cioè quanti piloti di ogni nazione possono partecipare all'evento Mondiale/Europeo.

Attualmente siamo il paese con piu' piloti inseriti nella classifica FAI (19 nei primi 100 quando gli svizzeri ne hanno 12, i francesi 13), ma risuliamo al 7° posto come nazione ed il primo degli Italiani è "solo" 27°. Con questi attuali numeri, non abbiamo la garanzia di poter andare al prossimo Mondiale/Europeo con il massimo dei piloti (5) ma abbiamo ottime, purtroppo, possibilità di dover giocare contro le Top country, in inferiorità numerica, con 4 se non addirittura con 3 piloti.

Questa situazione è data, a mio avviso, dalla nostra mentalità in gara che è figlia anche dell'attuale nostro sistema di punteggio dove conta moltissimo il risultato della singola task e per nulla il risultato complessivo nell'evento.

L'esempio chiaro è in Coppa del Mondo. Spesso i nostri piloti, tornano dall'evento con due/tre task utili alla Classifica generale Italiana, quindi "contenti", mentre la posizione nella overall dell'evento è spesso da retrovie. Es. 2007-miglior pilota Italiano per ogni evento:- Giappone - 47° - Spagna 21° - Italia 12° - Turchia 11° - Argentina 8° e gli altri piloti Italiani presenti, tranne in rarissimi casi, ben lontani dalle posizioni di vertice.

Questa situazione come detto precedentemente non è dovuta al fatto che gli altri sono piu' bravi di noi ma bensì al fatto che ci "accontentiamo" di fare bene nelle singole task senza guardare se non solo marginalmente al risultato finale nell'evento.

Io penso che questa situazione debba cambiare, bisogna imparare ad andare bene nelle singole task ma nello stesso tempo tenere sempre in considerazione la classifica finale dell'evento. Questo per quattro motivi:

1) il pilota che vince due task e va male in tutte le altre, resterà sempre un buon pilota ma incapace di vincere l' evento. Quindi bisogna migliorarsi.

2) Il pilota che vince due task e va male in tutte le altre non avrà e non porterà nessun vantaggio ai fini del ranking FAI personale e per nazioni. (Ricordo che il punteggio è assegnato sull'evento e non sulla task).

3) Con questa mentalità (obiettivo evento) ci si allena per i Mondiali/Europeo ma anche per tutti quegli eventi FAI a data fissa che abbiamo in calendario.

4) Nel 2009 cambierà radicalmente il sistema di Coppa del Mondo e l'evento avrà molta importanza per l'accesso alla "Superfinale".

Per raggiungere tali scopi penso sia importante incentivare il cambio di mentalità con un cambio di sistema di punteggio.

Propongo quindi per la classifica generale che venga tenuto conto anche dell'evento e non piu' solo della singola task come da tabella di calcolo che troverete di seguito.

Quello che ho scritto e che Vi propongo è dovuto a diverse riflessioni che ho fatto e che ritengo possano essere utili al miglioramento della qualità dei piloti Italiani.

Il tempo per effettuare la modifica di regolamento-punteggio penso ci sia. L'importante è che ognuno ragioni sulla proposta senza farne un ragionamento personale ma cercando di guardare l'interesse comune. Sicuramente all'inizio qualcuno ci "guadagnerà" ed altri ci "perderanno" ma sono altrettanto sicuro che nel tempo avremo tutti un grosso vantaggio ed un enorme salto di qualità.

Alberto Castagna
Team Leader

Proposta : La proposta si basa sul comporre la classifica generale piloti combinando i migliori risultati delle singole task con i migliori risultati relativi all'evento complessivo. La proposta è che la classifica sia composta da **quattordici** (14) risultati , **dieci** (10) riferiti alle singole task e **quattro** (4) all'intero evento (transitoriamente la sola classifica del I° periodo 2008 sarà costituita dalle 10 migliori task e da 2 migliori eventi).

Al più quattro (4) punteggi di task possono essere ottenuti in gare estere e al più due (2) punteggi evento possono essere ottenuti in gare estere (transitoriamente la sola classifica del I° periodo 2008 sarà costituita con al più quattro (4) task estere e al più un (1) risultato evento estero).

Come assegnare un punteggio per l'evento al pilota che vi partecipa ?

Molto semplice:

Intanto definiamo **evento utile** quello in cui si sono volate almeno due task valide.

Esattamente come si fa per le singole task, Si determina il **coefficiente valore piloti** dell'evento in base ai piloti presenti (partecipanti effettivamente ad almeno una task) nella classifica finale dell'evento utile.

Il numero di giornate di gara valide per la classifica finale determina il **coefficiente giornate volate** per l'evento con questa semplice regola:

Giornate valide	Coefficiente giornate volate
2	0.75
3	0,9
4 o più	1

Il **coefficiente tecnico evento** viene calcolato moltiplicando il coefficiente valore piloti dell'evento per il coefficiente giornate volate.

coefficiente tecnico evento = coefficiente valore piloti x il coefficiente giornate volate

Il **punteggio per l'evento** del singolo pilota è proporzionato al punteggio che il pilota ha ottenuto nella classifica finale dell'evento rispetto al punteggio del vincitore.

Ovvero

Punteggio pilota per l'evento = coefficiente tecnico evento x
(punteggio complessivo pilota / punteggio vincitore evento) x **1000**

Esempi

ESEMPIO 1) Evento Coppa del Mondo , Coefficiente piloti 1.5, 4 task valide, Valic vince con 3600 pt. Gallo vince la prima task (1000 pt.), nella seconda ne prende 800 pt., la terza 500 pt. e la quarta buca miseramente prendendo 100 pt. Totale 2400 punti.

Gallo può inserire in generale una task da 1500 pt, una da 1200 pt. una da 750 pt. e una a 150 pt. In più il risultato dell'evento che potrà mettere in classifica è 1000 pt. Calcolato in questo modo :
 $(2400/3600) \times 1 \times 1.5 \times 1000 = 0,666 \times 1.5 \times 1000 = 1000$ pt.

ESEMPIO 2) Evento Camp. Italiano , Coefficiente piloti 1.3, 5 task valide, Castagna vince con 4500 pt. Gallo prende 950,900,800,750,900 per un totale di 4300 pt.

Gallo può mettere in generale una task da 1235,1170,1040,975,1170 In più il risultato dell'evento che potrà mettere in classifica è 1242 pt. Calcolato in questo modo :
 $(4300/4500) \times 1 \times 1.3 \times 1000 = 1242$ pt.

ESEMPIO 3) Evento Lega Piloti (2 gg.) , Coefficiente piloti 1.25, 2 task valide, Castagna vince con 1950 pt. Gallo prende 950,850 per un totale di 1800 pt.

Gallo può mettere in generale una task da 1187,1062. In più il risultato dell'evento che potrà mettere in classifica è 865 pt. Calcolato in questo modo :
 $(1800/1950) \times 0,75 \times 1.25 \times 1000 = 865$ pt.

Note

- Per il coefficiente valore piloti dell'evento valgono le solite eccezioni (minimo 1.15 eventi di Lega, minimo 1.15 eventi in Slovenia, Francia, Svizzera, Austria, Italia, Germania, minimo 1.25 i campionati nazionali e gli eventi FAI di almeno 4 giorni nei paesi di cui sopra, ...)
- Nota che si valuta il distacco in punti (come fa la FAI) e non la posizione in classifica.

Proposta D – Classifica TEAM ITALIA CUP 2008

Proposta da : Alessandro Fuzzi

Premessa: Si vuole proporre una modifica alle modalità con cui viene calcolata e mantenuta la Classifica della Team Italia Cup (Assoluta, Femminile, Sport) .

Attualmente il vincitore di una task di Coppa Italia prende 1000 punti (indipendentemente dal valore della task), gli altri in proporzione.

La classifica viene composta con le SEI migliori task dell'anno solare.

Proposta:

Nella classifica per la Team Italia vengono **inclusi i migliori N risultati per ogni pilota**. Il numero N di risultati utili ai fini della classifica generale dipende da quante task valide per la team Italia Cup sono state volate. Indicativamente vengono N è uguale ai 2/3 delle task valide. Cioè ogni tre task se ne può scartare una. La tabella illustra la progressione utilizzata per N.

Task complessive Team Italia Cup	Task utili per la classifica
1	1
2	2
3	2
4	3
5	4
6	4
7	5
8	6
9	6
10	7
11	8
12	8
13	9
14	10
15	10
17	11
18	12
19	13
20	14
21	14
22	15
23	16
24	16